

EDI – system diagnostyki silników

Engine Diagnostic Instrument Portable



Co to jest EDI-Portable?

EDI-Portable (Engine Diagnostic Instrument) jest to przenośny przyrząd diagnostyczny przeznaczony do pomiaru i rejestracji ciśnienia sprężania oraz ciśnienia wtrysku paliwa wszystkich silników wysokoprężnych wyposażonych w kurki indykatorowe. Przy jego pomocy można uzyskać charakterystykę ciśnienia panującego w układzie w funkcji kąta obrotu wału korbowego. Dzięki wykorzystaniu tej charakterystyki diagnozowany jest aktualny stan silnika. Układ zawiera algorytmy do obliczania mocy chwilowej silnika, ciśnienia maksymalnego (P_{max}), oraz prędkości obrotowej i pozycji wału.

Po co używać EDI-ego?

Poprzez okresową diagnostykę oraz precyzyjną regulację silnika przy wykorzystaniu systemu **EDI** oszczędzasz czas, pieniądze, dbasz o środowisko naturalne. Możliwości, które posiada EDI pozwalają na precyzyjne wskazanie elementów, które wymagają naprawy bez potrzeby wykonywania zbyt szerokiego remontu.

Główne zalety wynikające z wykorzystania systemu **EDI** to:

- Zmniejszenie zużycia paliwa (nawet do 20%)
- Zmniejszenie kosztów utrzymania silnika
- Zwiększenie efektywności pracy silnika
- Zwiększenie wykrywalność uszkodzeń
- Wydłużenie żywotności komponentów silnika
- Zmniejszenie strat wynikających z postojów serwisowych
- Podniesienie bezpieczeństwa funkcjonowania silnika
- Spadek emisji spalin
- Wyświetlanie charakterystyk silnika na wbudowanym wyświetlaczu graficznym (dzięki czemu do diagnostyki nie wymagane jest podłączenie komputera PC)
- Możliwość wykonania pomiarów kilkunastu cylindrów podczas jednego cyklu pomiarowego
- Ciągły monitoring silnika
- Prosty sposób tworzenia dokumentacji pracy silnika

DODATKOWY SOFTWARE

EDI współpracuje z oprogramowaniem **EdiSoft** ułatwiającym bardziej szczegółową analizę danych oraz łatwiejsze ich przechowywanie.

Użytkownicy systemów **EDI** mają możliwość do bezpłatnego korzystania z aktualizacji oprogramowania firmware oraz software.

ANALIZA WYNIKÓW POMIARÓW

Po wykonaniu pomiarów bazę zebranych danych można przesłać e-mailem do wykwalifikowanego mechanika, który na ich podstawie zdiagnozuje silnik.

Ultima
Automatyka przemysłowa

EDI – system diagnostyki silników



POMOC TECHNICZNA

Oferujemy szkolenia w zakresie obsługi systemów **EDI** prowadzone przez nas lub naszych partnerów handlowych.

WODOSZCZELNA OBUDOWA

EDI-Portable posiada wodoszczelną i odporną na udary mechaniczne obudowę.

KONTAKT

Adres:

UL. Okrężna 1

81-822 Sopot

Tel./Fax.: (+48 58) 341 16 61

Mail:

ultima@ultima-automatyka.pl

Web:

www.ultima-automatyka.pl

www.ultima-automatics.com

Możliwości urządzenia **EDI-Portable**



Główne cechy urządzenia to:

- Pomiar ciśnienia w komorach sprężania, ciśnienia wtrysku paliwa, mocy chwilowej, ciśnienia maksymalnego (P_{max}), oraz prędkości obrotowej wału silnika
- Możliwość wyznaczenia charakterystyki ciśnienia bez użycia czujników prędkości obrotowej i pozycji wału silnika
- Możliwość dostrojenia punktu TDC dla całego silnika lub poszczególnych cylindrów
- Prezentacja wyników w postaci wykresów i tabel na wbudowanym wyświetlaczu graficznym
- Prosta wymiana danych pomiędzy **EDI** i komputerem PC
- Możliwość rejestracji pomiarów 18 silników 12-cylindrowych.

Łatwa obsługa i niezawodność

Obsługa przyrządu jest bardzo prosta, a czytelne menu jest przyjazne użytkownikowi. Istnieje także możliwość przeprowadzania pomiarów w trybie automatyczny lub ręcznym. Wszystkie te cechy sprawiają, że wykonanie kompletnych pomiarów standardowego silnika zajmuje jednej osobie około 15 minut.

Wymiana danych pomiędzy urządzeniem **EDI** a komputerem PC odbywa się przy wykorzystaniu specjalnego oprogramowania **EdiSoft**, które umożliwia importowanie danych do komputera w trybie „drag & drop”.

Niezawodność urządzenia została potwierdzona podczas pracy w najtrudniejszych warunkach.

Parametry techniczne

Parametr	Opis
Napięcie zasilania	Zasilanie bateryjne lub 110-230 VAC, 50/60 Hz
Wyświetlacz	TFT 5.7", kolorowy, graficzny
Porty komunikacji szeregowej	1xRS232, 1xRS232/RS485
Wilgotność względna pracy	20%...95%
Temperatura pracy	-30°C...70°C
Czas pracy na baterii	8 h
Czas ładowania baterii	6 h
Złącza	2x Lemo 1B5, 1x Lemo 2B6, 1x Lemo 0B5
Pamięć Flash	Do 64 MB
Stopień ochrony obudowy	IP67
Waga	2,5 kg
Wymiary	270x246x124 mm
Numer katalogowy	12-01-0101-01

Ultima
Automatyka przemysłowa